

## **Die Schule beginnt wieder**

Demnächst startet das neue Schuljahr. Mit der Einschulung beginnt für die Kinder der „Ernst des Lebens“ in doppelter Hinsicht. Neben Hausaufgaben und Diktaten steht nun auch die Bewältigung der täglichen Gefahren auf dem Schulweg an. Eltern sollten dabei nicht nur auf das vermeintliche Geschick des Nachwuchses vertrauen, weil Kinder in diesem Alter die Risiken im Straßenverkehr noch nicht abschätzen können.

Um den Eltern bei der Schulwegplanung zu helfen, hat das Ordnungsamt der Gemeinde zusammen mit der Schulleitung einen Schulwegeplan aufgestellt, der als Empfehlung verstanden werden soll, nicht als „Muss“. Dieser Schulwegeplan besteht aus dem zeichnerischen Lageplan sowie den Erläuterungen, die nachstehend abgedruckt sind.

Die vorgeschlagenen Wege sollten mit den Kindern eingeübt werden, indem die Eltern mit ihren Kindern diese Wege mehrmals gemeinsam ablaufen. Das sichere zur Schule bringen und von der Schule abholen, die Hinweise auf dem Weg zur Schule und das Aufmerksammachen auf mögliche Gefahren des Straßenverkehrs durch die Eltern sind auch durch einen gut ausgearbeiteten Schulwegeplan nicht zu ersetzen.

Für das neue Schuljahr wurde für die Schülerinnen und Schüler, die die Fahrradprüfung bereits abgelegt haben und mit dem Rad zur Schule fahren möchten, auch ein Radschulwegeplan ausgearbeitet, der ebenfalls aus einem zeichnerischen Teil und Erläuterungen besteht.

### **Erläuterungen zum Schulwegeplan**

1. Kinder aus dem Gebiet „Baisinger Steig“ (Gebiet 1) erreichen auf dem Gehweg der Mötzingen Straße die Signalanlage an der Mötzingen Straße. Hier ist ein gefahrloser Übergang möglich. Über den Gehweg entlang des Zollwegs erreichen sie durch die Bahnunterführung die Kreuzung Bahnhofstraße/Hindenburgstraße. Hier kann die Bahnhofstraße mit Hilfe der vorhandenen Querungshilfe passiert werden um auf den Gehwegen der Hindenburgstraße bzw. der Alte Herrenberger Straße sicher zur Schule zu gelangen.
2. Die Schülerinnen und Schüler aus der Uhlandsiedlung (Gebiet 2) gelangen ebenfalls durch die Bahnunterführung und die Querungshilfe bei der Bahnhofstraße auf den Gehwegen der Hindenburgstraße bzw. der Alte Herrenberger Straße zur Schule.
3. Die Schulkinder aus „Bondorf Süd“ (Gebiet 3) erreichen die Signalanlage der Ergenzinger Straße entweder auf dem Gehweg der Ergenzinger Straße oder über den Überlaufweg beim Kindergarten Baumgartenweg und können dort die Straße ungefährdet überqueren. Auf dem Gehweg der Hochwiesenstraße gelangen sie zur Hindenburgstraße, die problemlos, weil sehr übersichtlich, beim Rathaus überquert werden kann, von wo sie über den Brühlgartenweg sicher zur Schule gelangen.
4. Die Kinder aus dem Baugebiet „Bondorf Nord“ (Gebiet 4) gelangen über die verschiedenen Fußwege zur Eichenstraße, von wo sie sicher den Gehweg der Alte Herrenberger Straße erreichen können, um die Alte Herrenberger Straße auf Höhe der Gäuhalle zu überqueren.
5. Die Schulkinder aus dem Gebiet „Breite“ (Gebiet 5) kommen über die am Ende der Fichtenstraße gelegene Fußgängertreppe zur Alte Herrenberger Straße, die dort dann überquert werden kann.
6. Die Schülerinnen und Schüler aus dem „Backenschlag“ (Gebiet 6) erreichen über den Holdergrabenweg die Hailfinger Straße, die über den „Zebrastreifen“ gefahrlos überquert werden kann. Über den Fußweg zwischen dem Wengertsteig und dem Autohaus Grüninger gelangen die Kinder in die Siemensstraße. Die Nebringer Straße soll beim

Wohnhaus der Zehntscheuer passiert werden, um über den Gehweg der Speckgasse und westlich an den Tennisplätzen vorbei zur Schule zu kommen.

### **Erläuterungen zum Radschulwegeplan**

1. Schülerinnen und Schüler aus dem Gebiet „Baisinger Steig/Horber Straße“ (Gebiet 1) queren die Mötzingener Straße und gelangen auf dem Reutiner Weg bzw. der Alte Nagolder Straße durch die Bahnunterführung auf die Bahnhofstraße und fahren über die Kreuzung auf die Hindenburgstraße. Vorsicht, dies ist auch der Weg zum Bahnhof. Diese Kreuzung ist morgens durch Fahrzeuge gut frequentiert. Von der Hindenburgstraße erreichen sie über den Friedhofweg und die Alte Herrenberger Straße den Fahrradabstellplatz der Schule. Vorsicht bei der Kreuzung Alte Herrenberger Straße/Öschelbronner Weg hier gilt die Vorfahrtsregelung „rechts vor links“.
2. Die Schülerinnen und Schüler aus der „Uhlandsiedlung“ (Gebiet 2) erreichen die Bahnunterführung über den „Reuter Steig“ und fahren über die Kreuzung auf die Hindenburgstraße. Vorsicht, dies ist auch der Weg zum Bahnhof. Diese Kreuzung ist morgens durch Fahrzeuge gut frequentiert. Von der Hindenburgstraße erreichen sie über den Friedhofweg und die Alte Herrenberger Straße den Fahrradabstellplatz der Schule. Vorsicht bei der Kreuzung Alte Herrenberger Straße/Öschelbronner Weg hier gilt die Vorfahrtsregelung „rechts vor links“.
3. Die Schülerinnen und Schüler aus dem Leimengrubenweg und dem Oberer Hauser Weg (Gebiet 3) queren die Ergenzinger Straße und kommen über die Sudetenstraße in die Hindenburgstraße. Von dort erreichen sie über den Friedhofweg und die Alte Herrenberger Straße den Fahrradabstellplatz der Schule. Vorsicht bei der Kreuzung Alte Herrenberger Straße/Öschelbronner Weg hier gilt die Vorfahrtsregelung „rechts vor links“.
4. Aus dem Baugebiet „Bondorf Süd“ (Gebiet 4) fahren die Schülerinnen und Schüler über den Mittlerer Hauserweg auf die Ergenzinger Straße bis zur Einmündung in die Lammgasse und gelangen auf die Hindenburgstraße. Von dort erreichen sie über den Friedhofweg und die Alte Herrenberger Straße den Fahrradabstellplatz der Schule. Vorsicht bei der Kreuzung Alte Herrenberger Straße/Öschelbronner Weg hier gilt die Vorfahrtsregelung „rechts vor links“.
5. Die Schülerinnen und Schüler aus dem „Backenschlag“ (Gebiet 5) gelangen über die Straße Im Backenschlag auf die Seebronner Straße und zum Kreisverkehr „Wetteplatz“. Von dort führt der Radschulweg über die Grabenstraße, Pfarrgasse und Speckgasse zur Kreuzung der Alte Herrenberger Straße und dort zum Fahrradabstellplatz der Schule. Vorsicht bei der Kreuzung Grabenstraße/Hindenburgstraße/Pfargasse hier können Fahrzeuge aus 3 Fahrrichtungen kommen.
6. Die Schülerinnen und Schüler aus dem Brühl (Gebiet 6) fahren über den Fuß- und Fahrradweg zwischen dem Sportgelände und der Gähalle zum Fahrradabstellplatz der Schule.
7. Die Schülerinnen und Schüler aus dem östlichen Teil des Baugebiets „Bondorf Nord“ (Gebiet 7) fahren auf der Hainbuchenstraße, queren die Alte Herrenberger Straße und kommen über den Fuß- und Radweg bis zum Fahrradabstellplatz der Schule.
8. Die Schülerinnen und Schüler aus dem westlichen Teil des Baugebiets „Bondorf Nord“ und aus dem Baugebiet „Breite“ (Gebiet 8) fahren über den Öschelbronner Weg in die Alte Herrenberger Straße zum Fahrradabstellplatz der Schule. Vorsicht bei der Kreuzung Alte Herrenberger Straße/Öschelbronner Weg hier gilt die Vorfahrtsregelung „rechts vor links“.

9. Die Schülerinnen und Schüler aus dem Baugebiet „Nördlich Rosenstraße und dem Gänsbrunnenweg (Gebiet 9) fahren über den Öschelbronner Weg auf die Alte Herrenberger Straße und gelangen so zu Schule. Vorsicht bei der Kreuzung Alte Herrenberger Straße / Öschelbronner Weg hier gilt die Vorfahrtsregelung „rechts vor links“.